Автономная некоммерческая организация

дополнительного образования "Учебный центр БАЗИС"

Утверждаю директор АНО ДО "Учебный центр БАЗИС"

_____ А.Н.Брагин

Учебная программа

Дополнительная общеобразовательная программа

- дополнительная общеразвивающая программа

Защитное вождение мотоцикла

Н.Новгород

2019

Программа дополнительного образования «Защитное вождение мотоцикла», регламентирует содержание, организацию и оценку качества обучения слушателей. Продолжительность (срок обучения) по программе дополнительного образования составляет 6,5 ак.часов. Нормативную правовую основу разработки программы дополнительного образования (далее - программа) составляют: − Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «Об образовании в Российской Федерации»; − Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 29 августа 2013 г. N 1008 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»; Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автомототранспортных средств» утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.11.2015 г. № 833н.

Под «защитным вождением» понимается водительский стиль, позволяющий избежать ДТП, несмотря на любые действия других участников движения и любые дорожные и погодные условия. Этот стиль включает в себя: инспекцию, подготовку мотоцикла и планирование своей поездки; − особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения; − навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных действий других участников дорожного движения; − сосредоточение на вождении, концентрация внимание и не отвлечение на посторонние раздражители, запрет на использование мобильного телефона во время движения; − поддержание защитного пространства вокруг автомобиля и правильный выбор скоростного режима; − правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска; − оценка своего собственного психофизиологического состояния (усталость, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения; − быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях; − корректное исполнение технических приемов вождения. Теоретические занятия проводятся не проводятся.

Аудиторных занятий не планируется. Только практические занятия на площадке и в городе.

Документы по окончанию не выдаются.

1.1.СРОК ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Сроки освоения составляют 6,5 ак.ч. Требования Возраст – с 18 лет. Наличие прав категории А, А1. ГИБДД.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель изучения программы: применение водителем мотоцикла знаний и приемов для обеспечения безопасности на дороге, путем предупреждения опасных ситуаций, вопреки сложных условий и ошибок других водителей. Задачи изучения программы: • Мотивировать водителя к применению защитного стиля поведения; • Показать преимущества, которые дает защитное вождение и возможные потери в случае ДТП; • Улучшить способности к прогнозированию поведения окружающих участников дорожного движения; • Углубить знания ПДД и ознакомить водителей с их актуальным состоянием.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ПДО)

2.1. ОБЛАСТЬ И ОБЪЕКТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Осуществление управления мотоциклом в различных дорожных условиях. Настоящая программа предназначена для обучения опытных и начинающих водителей мотоцикла на курсах повышения квалификации. Объектом профессиональной деятельности слушателей являются: мотоциклы различных типов

2.2. ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И КОМПЕТЕНЦИИ

ВПД 1 Применение водителем мотоцикла комплекса знаний и приемов для обеспечения безопасности на дороге, путем предупреждения опасных ситуаций, вопреки сложных условий и ошибок других

водителей. ПК 1.1 Общие принципы безопасного вождения мотоцикла категории A,AI. ПК 1.2 Техника и тактика управления мотоциклом категории A,AI в ситуациях дорожного движения.

2.3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ (ПДО)

Применение на практике защитный стиль управления мотоциклом средством; дорожно-транспортную аварийность в РФ;; правила выбора адекватной скорости на дороге; меры предотвращения опрокидывания мотоцикла; подготовку мотоцикла и планирование своей поездки; особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения; навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных действий других участников дорожного движения; сосредоточение на вождении, концентрация внимание и не отвлечение на посторонние раздражители; поддержание защитного пространства вокруг мотоцикла и правильный выбор скоростного режима; правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска; оценка своего собственного психофизиологического состояния (усталость, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения; быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях; корректное исполнение технических приемов вождения; заблаговременно реагировать на опасность аварийной ситуации; осуществлять подготовку мотоцикла к выезду; производить расчет безопасной дистанции на дороге; строить взаимодействие с другими участниками дорожного движения.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Основная литература:

1. ПДД в новой редакции
2. Зеленин С.Ф. Безопасность, мир автокниг 2012
   Дополнительная
1. Давид Хаф, искуство вождения мотоцикла.
2. Крисс Скот Мотопутешествия

3.2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение, по дисциплинарному курсу и осуществляющих руководство обучением на производстве: преподаватель должен иметь среднее или высшее профессиональное образование, права кат. А, А1

3.3 ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация программы предполагает практическое обучение на площадке и в городе. Мототранспортное средство предоставляет ученик. На котором проходят занятия.

− информационный стенд; − информационные материалы (закон Российской Федерации от 07 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копия лицензии с соответствующим приложением, программа профессионального обучения, учебный план, календарный учебный график, расписание занятий, книга жалоб и предложений, адрес официального сайта в сети «Интернет».

4. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

4.1. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

	Наименование	всего	теория	практика	контроль
1.	Общие принципы безопасного вождения мототранспортного средства категории A,AI.	3		3	

2.	Техника и тактика управления мототранспортным средством категории A,AI в ситуациях дорожного движения.	3,5		3,5	
	Всего:	6,5		6,5	

Документы не выдаются.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА Общие принципы безопасного вождения мототранспортного средства категории A,AI.

Понятие риска. Главные принципы «защитного вождения».. Подготовка мототранспортного средства к поездкам, комплектация, сезонные работы, осмотр тс перед поездкой. Видимость при движении, способы получения информации, правила осмотра дороги, слепые зоны. Расчет безопасной дистанции.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА

«Техника и тактика управления мотоциклом категории A,AI в ситуациях дорожного движения»

Правила безопасного маневрирования на мотоцикле. Планирование поездки – основные знания и навыки. Движение задним ходом. Типичные ошибки водителей. Правила безопасного проезда перекрестков и круговых развязок. Движение в темное время суток, трудности, способы защиты. Внезапное появление водяного пятна или лужи, аквапланирование. Причины и последствия превышения скоростного режима. Вождение с комментариями: анализ качеств водителя, определение уровня терпимости, дружелюбности, быстроты, безопасности и других параметров при вождении автомобиля.

3. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

Приобретение ПК 1.1 Общие принципы безопасного вождения мотоцикла категории A,AI. Знания правил защитного стиля управления мотоциклом; Знания дорожно-транспортной аварийности в РФ; Знание типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности и правильность их разрешения; Знания правил подготовки мотоцикла и планирование своей поездки; Умение быстрого принятия правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях. ПК 1.2 Техника и тактика управления мотоциклом категории A,AI в ситуациях дорожного движения.