**Автономная некоммерческая организация**

**дополнительного образования "Учебный центр БАЗИС"**

Утверждаю директор АНО ДО "Учебный центр БАЗИС"

_____ А.Н.Брагин

Учебная программа

Дополнительная общеобразовательная программа

- дополнительная общеразвивающая программа

**Водитель на скутера.**

Н.Новгород

2019

Программа дополнительного образования «**Водитель на скутера**», регламентирует содержание, организацию и оценку качества обучения слушателей. Продолжительность (срок обучения) по программе дополнительного образования составляет 3 ак.ч. Нормативную правовую основу разработки программы дополнительного образования (далее - программа) составляют: − Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «Об образовании в Российской Федерации»; − Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 29 августа 2013 г. N 1008 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;

Образовательная деятельность обучающихся не предусматривает аудиторных занятий. Только практические занятия на площадке.

Итоговой аттестации не предусмотрено, документ об обучении не выдается.

1.1.СРОК ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Сроки освоения составляют 3 ак.ч практических занятий. Требования Возраст – с 18 лет. Наличие прав категории А, А1, В ГИБДД.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель изучения программы: применение водителем скутера, комплекса знаний и приемов для обеспечения безопасности управления мотоциклом вне дорог путем предупреждения опасных ситуаций. Задачи изучения программы: • Мотивировать водителя к применению защитного стиля поведения; • Показать преимущества, которые дает мотоцикл; • Улучшить способности управления мотоциклом.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ПДО)

2.1. ОБЛАСТЬ И ОБЪЕКТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Осуществление управления скутера в различных дорожных условиях. Настоящая программа предназначена для обучения опытных и начинающих водителей скутера.

2.2. ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И КОМПЕТЕНЦИИ

ВПД 1 Применение водителем скутера комплекса знаний и приемов для обеспечения безопасности движения по дорогам, путем знаний об опасных ситуациях. ПК 1.1 Общие принципы безопасного вождения скутера.

2.3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ

Знания и умения управлять скутером, правила выбора адекватной скорости; меры предотвращения опрокидывания скутера; подготовку скутера и планирование своей поездки; особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения; сосредоточение на вождении, правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска; оценка своего собственного психофизиологического состояния (усталость, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения; корректное исполнение технических приемов вождения.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Основная литература:

1. ПДД в новой редакции
2. Зеленин С.Ф. Безопасность, мир автокниг 2012
   Дополнительная

1. Давид Хаф, искуство вождения мотоцикла.
2. Крисс Скот Мотопутешествия

3.2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение, по дисциплинарному курсу и осуществляющих руководство обучением на производстве: преподаватель должен иметь среднее или высшее профессиональное образование, права кат. А, А1, В.

3.3 ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

Реализация программы предполагает практическое обучение на площадке и в городе. Скутер предоставляет ученик. На котором проходят занятия.

− информационный стенд; − информационные материалы (закон Российской Федерации от 07 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копия лицензии с соответствующим приложением, программа обучения, учебный план, календарный учебный график, расписание занятий, книга жалоб и предложений, адрес официального сайта в сети «Интернет».

4. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

| | Наименование | всего | теория | практика | контроль |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Общие принципы безопасного вождения скутера | 1,5 | | 1,5 | |
| 2. | Техника и тактика управления скутером | 1,5 | | 1,5 | |
| | Всего: | 3 | | 3 | |

Документы не выдаются.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА Общие принципы безопасного вождения скутера.

Понятие риска. Главные принципы «защитного вождения». Подготовка скутера к поездкам, комплектация, осмотр скутера перед поездкой. Видимость при движении, способы получения информации, правила осмотра дороги, слепые зоны. Расчет безопасной дистанции.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «Техника и тактика управления скутером различных ситуациях

Правила безопасного маневрирования на скутере. Планирование поездки. Движение в темное время суток, трудности, защитная экипировка, Аква планирование. Причины и последствия превышения скоростного режима. Вождение с комментариями: анализ качеств водителя, определение уровня терпимости, дружелюбности, быстроты, безопасности и других параметров при вождении скутера.