Автономная некоммерческая организация

дополнительного образования "Учебный центр БАЗИС"

Утверждаю директор АНО ДО "Учебный центр БАЗИС"

А.Н.Брагин

Учебная программа

Дополнительная общеобразовательная программа

- дополнительная общеразвивающая программа

Защитное вождение внедорожного мототранспортного средства категории AI

Н.Новгород

2019

Программа дополнительного образования «Защитное вождение внедорожного мототранспортного средства категории AI», регламентирует содержание, организацию и оценку качества обучения слушателей. Продолжительность (срок обучения) по программе дополнительного образования составляет 2 ак.часа. Индивидуальное обучение. Нормативную правовую основу разработки программы дополнительного образования (далее - программа) составляют: − Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 29.12.2017) «Об образовании в Российской Федерации»; − Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 29 августа 2013 г. N 1008 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»; − Профессиональный стандарт «Водитель внедорожных автомототранспортных средств» утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.11.2015 г. № 833н

Под «защитным вождением» понимается водительский стиль, позволяющий избежать ДТП, несмотря на любые действия других участников движения и любые дорожные и погодные условия. Этот стиль включает в себя: подготовку ВТСи планирование своей поездки; − особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения; − навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, − поддержание защитного пространства вокруг автомобиля и правильный выбор скоростного режима; − правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска; − оценка своего собственного психофизиологического состояния (усталость, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения; − быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях; − Программы практического обучения регулярно корректируются и дополняются учебным материалом.

Образовательная деятельность обучающихся не предусматривает учебных занятий и учебных работ: Только практические навыки. Итоговой аттестации не предусмотрено.

1.1. СРОК ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Сроки освоения составляют 2 ак.ч. практических занятий. Требования Возраст – с 18 лет.

1.2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цель изучения программы: применение водителем внедорожного мототранспортного средства комплекса знаний и приемов для обеспечения безопасности на дороге, путем предупреждения опасных ситуаций, вопреки сложных условий и ошибок других водителей. Задачи изучения программы: • Мотивировать водителя к применению защитного стиля поведения; • Показать преимущества, которые дает защитное вождение и возможные потери в случае ДТП; • Улучшить способности к прогнозированию поведения окружающих участников дорожного движения; • Углубить знания ПДД и ознакомить водителей с их актуальным состоянием.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ.

2.1. ОБЛАСТЬ И ОБЪЕКТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Осуществление управления внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных условиях. Настоящая программа предназначена для обучения опытных и начинающих водителей внедорожных мототранспортных средств на курсах повышения квалификации. Объектом профессиональной деятельности слушателей являются: квадроциклы, мотовездеходы, снегоходы различных типов, рабочее оборудование (отвалы для уборки снега и т. п.), прицепные приспособления, прицепы, сельскохозяйственные приспособления, инструменты.

2.2. ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И КОМПЕТЕНЦИИ

ВПД 1 Применение водителем внедорожного мототранспортного средства комплекса знаний и приемов для обеспечения безопасности на дороге, путем предупреждения опасных ситуаций, вопреки сложных условий и ошибок других водителей. ПК 1.1 Общие принципы безопасного вождения внедорожного мототранспортного средства категории AI. ПК 1.2 Техника и тактика управления внедорожным мототранспортным средством категории AI в ситуациях дорожного движения.

2.3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ (ПДО)

Уметь применить защитный стиль управления внедорожным мототранспортным средством; правила условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения; правила выбора адекватной скорости на дороге; меры предотвращения опрокидывания внедорожного мототранспортного средства; подготовку внедорожного мототранспортного средства и планирование своей поездки; особые психологические настройки и определение приоритетов во время движения; навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование ее развития, в том числе ошибочных действий других участников дорожного движения; сосредоточение на вождении, концентрация внимание и не отвлечение на посторонние раздражители; поддержание защитного пространства вокруг внедорожного мототранспортного средства и правильный выбор скоростного режима; правильное планирование маршрута и ориентирование на нем с учетом участков повышенного риска; оценка своего собственного психофизиологического состояния (усталость, недомогание, стресс) и внесение соответствующих корректировок в собственный стиль вождения; быстрое принятие правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях; корректное исполнение технических приемов вождения. производить анализ культуры вождения на дорогах в зимний период времени; заблаговременно реагировать на опасность аварийной ситуации; осуществлять подготовку внедорожного мототранспортного средства к выезду; производить расчет безопасной дистанции на дороге; строить взаимодействие с другими участниками дорожного движения.

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Основная литература: 1. Учебное пособие «Квадроцикл» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2007г. стр: 208 2. Учебное пособие «Снегоход» Автор: Алексеев А.В., Алексеева Д.А., издательство «Хистори оф Пипл», г. Ярославль, 2007г. стр: 208

Сборник нормативных документов для водителей внедорожной мототехники. 4. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим, Авторы: Алексеев А.В., Алексеева Д.А. 2008г., 98 стр., Издательство «Хистори оф Пипл» 5. Руководство по эксплуатации мотовездехода «СФ мото » -. 6. Руководство по эксплуатации снегохода «СФ мото» .

Дополнительная литература 1. Федеральный закон РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. 2. Постановление Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями и дополнения) 3. Приказ Министерства транспорта РФ от 20 августа 2004 г. №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей» 4. Приказ Министерства транспорта РФ от 8 августа 1995 г. №73 «Об утверждении правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» 5. Приказ Министерства транспорта РФ от 9 марта 1995 г. №27 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» 6. Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений» Приказ Минздрава СССР от 29 сентября 1989 г. № 555 «О совершенствовании системы медицинских осмотров трудящихся и водителей индивидуальных транспортных средств (указана периодичность проведения медицинских осмотров водителей) 7. Процедура СПД по уведомлению о происшествиях, их расследовании и принимаемых мерах (SAL-SPD-F17-00003-00) 10 Стандарт Шелл по ОЗОТОС при

эксплуатации наземного транспорта «Ведение документации по контролю вопросов ОЗОТОС» (ЕР2005 – 0261) 8. Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 «Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте» 9. Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации утв. Минсельхозпродом РФ от 16 января 1995 г. 10. Правила проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием утв. постановлением Правительства РФ от 13 ноября 2013 г. № 1013) 11. Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утв. постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796) 12.. Снегоходы. Требования безопасности. ГОСТ Р 50944-96 14. Снегоходы. Технические требования и методы испытаний. ГОСТ Р 50944-2011 13.

3.2 КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение, по дисциплинарному курсу и осуществляющих руководство обучением на производстве: преподаватель должен иметь среднее или высшее профессиональное образование. УТМ категории А1.

3.3 ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

информационный стенд; − информационные материалы (закон Российской Федерации от 07 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», копия лицензии с соответствующим приложением, программа профессионального обучения, учебный план, календарный учебный график, расписание занятий, книга жалоб и предложений, адрес официального сайта в сети «Интернет».

4. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

4.1. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

	Наименование	всего	теория	практика	контроль
1.	Общие принципы безопасного вождения внедорожного мототранспортного средства категории AI.	1		1	
2.	Техника и тактика управления внедорожным мототранспортным средством категории AI в ситуациях дорожного движения.	1		1	
	Всего:	2		2	

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА Общие принципы безопасного вождения внедорожного мототранспортного средства категории AI.

1.Понятие риска. Понятие риска. Почему люди рискуют за рулем? Психология безопасного вождения и «позиция профессионала». Культура вождения, кто ее формирует? Тема 2. Статистика ДТП, тенденции, причины Статистика ДТП, тенденции, причины. Классификация ДТП по принципу предотвратимости. Тема 3. Мотивация водителей к применению защитного стиля Мотивация водителей к применению защитного стиля поведения при управлении внедорожным мототранспортным средством. Самооценка водителя и реальный уровень мастерства. Тема 4. Главные принципы «защитного вождения». Системный подход к «защитному вождению». Составляющие и принципы работы системы. Принципы реагирования на опасности водителем. Планирование поездки – основные знания и навыки. Подготовка внедорожного мототранспортного средства к поездкам, комплектация, сезонные работы, осмотр автомобиля перед поездкой. Видимость при движении, способы получения информации, правила осмотра дороги, слепые зоны. Методы и способы управления пространством вокруг

внедорожного мототранспортного средства. Расчет безопасной дистанции. Принцип «капсулы безопасности». Мобильный телефон и вождение (замедление реакции, фиксация взгляда, эмоциональные переживания по поводу предмета разговора, отключение от реального происходящего, невозможность управлять происходящим вокруг, эффект последействия, эффект слепоты к изменениям).

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «Техника и тактика управления внедорожным мототранспортным средством категории AI в ситуациях дорожного движения»

Правила безопасного маневрирования на внедорожном мототранспортном средстве. Принцип 4-х полос. Движение задним ходом. Типичные ошибки водителей. Правила безопасного проезда перекрестков и круговых развязок. Движение в темное время суток, трудности, способы защиты. Внезапное появление водяного пятна или лужи, аквапланирование. Причины и последствия превышения скоростного режима. Правила выбора адекватной скорости, приёмы контроля выбранной скорости. Опасность обгона. Различные роли при обгоне – «мы обгоняем, нас обгоняют, обгоняют навстречу нам». Подготовка, выполнение и окончание обгона. Как избежать лобового столкновения. Захват обочины по ходу движения автомобилем, способы противодействия. Особенности вождения квадроциклов и снегоходов. Размещение и крепление грузов. Складывание прицепа. Опрокидывание внедорожного мототранспортного средства. Меры предотвращения опрокидывания при захвате обочины и при превышении скорости при прохождении поворота. Особенности вождения с прицепом. Вождение с комментариями: анализ качеств водителя, определение уровня терпимости, дружелюбности, быстроты, безопасности и других параметров при вождении автомобиля.

3. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

ПК 1.1 Общие принципы безопасного вождения внедорожного мототранспортного средства категории AI. Знания правил защитного стиля управления внедорожным мототранспортным средством; Знания дорожно-транспортной аварийности в РФ; Знание типичных дорожнотранспортных ситуаций повышенной опасности и правильность их разрешения; Знания правил подготовки внедорожного мототранспортного средства и планирование своей поездки; Умение быстрого принятия правильного решения в различных дорожно-транспортных ситуациях.

Итоговая аттестация не проводиться.